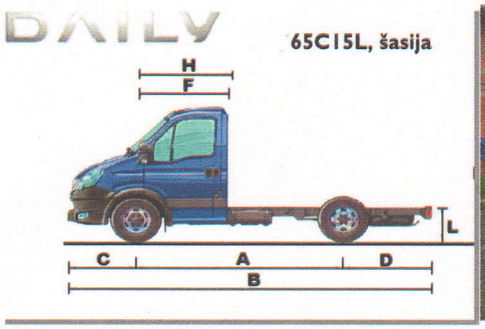
„Marengo“ d.o.o. za vještačenje imovine i financije-Osijek, Dunavska 63 OIB:26436563256
mr.sc. Ivan Bešlić, dipl.oec., stalni sudski vještak za financije i procjenu imovine
Zdenko Podhorski, ing.str., stalni sudski vještak za strojarstvo, strojarsku opremu i brodogradnju

Broj : 94 - 4 / 2022

Naručitelj:
OPEKA d.d.-u stečaju
Osijek,Vukovarska 215
Stečajna upraviteljica
Blanka Gambiraža dipl.iur.

PROCJEMBENI ELABORAT TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI ZA TRI VOZILA









Osijek,16.12.2022 godine

Stalni sudski vještaci:

mr.sc. Ivan Bešlić , dipl.oec.
stalni sudski vještak za financije,
računovodstvo i procjene imovine

Zdenko Podhorski, ing.str.,
stalni sudski vještak za strojarstvo,
strojarsku opremu i brodogradnju

„Marengo“ d.o.o. za vještačenje imovine i financije-Osijek, Dunavska 63 OIB:26436563256
mr.sc. Ivan Bešlić, dipl.oec., stalni sudski vještak za financije i procjenu imovine
Zdenko Podhorski, ing.str., stalni sudski vještak za strojarstvo, strojarsku opremu i brodogradnju

Elaborat broj : 94-4 / 2022
Mjesto i datum vrednovanja : 31000 Osijek i Našice , na dan 16.12.2022 godine
Naručitelj: OPEKA d.d. – u stečaju , Osijek, Vukovarska 215
OIB: 61547182596
Za Stečajna upraviteljica BLANKA GAMBIRAŽA, dipl.iur.,

PROCJEMBENI ELABORAT TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI TRI VOZILA

1. UVOD

1.1. Opći podaci:

Temeljem upita i provedenog postupka prikupljanja ponuda , dobili smo zadatak procijeniti tržišnu vrijednost vozila , koje je u vlasništvu društva OPEKA d.d. , nad kojem je otvoren i vodi se stečajni postupak, a vozila su knjižena u imovini društva i ulaze u stečajnu masu i to:

U stečajnom postupku na TS Osijek, Opeka d.d.- u stečaju OIB: 61547182596 treba procijeniti tržišnu vrijednost za vozilo oznake N1 i N2 i to :

1. **IVECO** daily, god. proizvodnje 2003., broj šasije: ZCFC65C0005605697, reg. oznake: OS 289 HB
2. **MERCEDES** Sprinter/308 ,god. 2002., broj šasije: WDB9036621R470669, reg. oznake: OS 653 KV
3. **SEAT 1.9 SDI**/Inca, god. Proiz.1997., broj šasije: VSSZZZ9KVZR017017, reg. oznake: OS 482 RF

Jedno vozilo se nalazi u Našicama , mjesto kamenolom Našice, a jedno vozilo je u Petrinji, kod Siska.

Procjena tržišne vrijednosti svih rečenih vozila treba biti izvršena po vještaku za procjene imovine Ivan Bešlić , uz asistenciju strojarskog vještaka ing.Zdenko Podhorski , a temeljem zahtjeva Naručitelja .
Na temelju očevida na terenu, izrade fotoelaborata , pregleda vozila , ispitivanja funkcionalnosti vozila i ostale raspoložive dokumentacije pribavljene od Naručitelja , na terenu i javno dostupnih podataka kao što su Katalozi i kataloške vrijednosti i ostale dostupne dokumentacije , izradili smo ovaj procjembeni elaborat.

1.2. Vrijeme procjenjivanja

Procjenjivanje je obavljeno u periodu od 12.12.2022 do - 16.12.2022 godine, na lokaciji Petrinja, Osijek i Našice uz prisustvo predstavnika korisnika vozila kao predstavnika naručitelja.

1.3. Svrha i cilj procjenjivanja tržišne vrijednosti vozila

Svrha procjenjivanja je kompletiranje dokumentacije za osiguranje dokaza o početnoj i fer vrijednosti poslovnih i teretnih vozila, a služi naručitelju kao podloga za raspisivanje javnog natječaja za prodaju vozila i unovčenje stečajne mase. Vještacima je naloženo da temeljem javno dostupne dokumentacije utvrdi kolika je fer vrijednost vozila. Za tu svrhu je izvršeno fotografiranje vozila na terenu, obavljen je kratki strojarski pregled stanja i upotrebljivosti vozila , te se upotrebom strojarskih tablica , amortizacijskih stopa i procjenom ostatne uporabne vrijednosti, izvršila procijena vrijednost predmetnih vozila na dan procjene .

2. PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

U stečajnom postupku na TS Osijek, Opeka d.d.- u stečaju OIB: 61547182596 treba procijeniti tržišnu vrijednost za vozila oznake N1 i N2 i to :

1. IVECO daily, N2,god.proiz. 2003., broj šasije: ZCFC65C0005605697, reg. oznake: OS 289 HB
2. MERCEDES Sprinter/308 ,N1,god. 2002., broj šasije: WDB9036621R470669, reg. oznake: OS 653 KV
3. SEAT 1.9 SDI/Inca,N1, god. proiz.1997., broj šasije: VSSZZZ9KVZR017017, reg. oznake: OS 482 RF

Dio vozila se nalazi u Našicama , mjesto kamenolom Našice, a jedno vozilo u Petrinji.U nastavku vršimo procjenu rečenih vozila, redom kako su navedeni .

2.1. Procjena tržišne vrijednosti vozila – IVECO daily, OS 289 HB

2.1.1. Opis procjenjivanog vozila OS-289-HB

U stečajnom postupku , koji se vodi na TS Osijek, stečajnog dužnika OPEKA d.d. – u stečaju , Osijek , Vukovarska 215 , OIB: 61547182596 , kao imovina društva je popisano i teretno vozilo sa mehanikom za samoistovar i dizalicu , kojem treba procijeniti tržišnu vrijednost . To je vozilo oznake N1, IVECO daily, god. proizvodnje 2003., broj šasije: ZCFC65C0005605697, reg. oznake: OS 289 HB

Opširnije o vozilu:Boja vozila: bijela i metalik aluminij siva , Broj stupnjeva na mjenjaču:5 , Broj vrata:2,
Oblik karoserije:kvadratni sa dva sjedala, fiksni ovjes tovarnog sanduka , samoutovarna ruka,
Ostali podaci o vozilu: nije garažiran, servisna knjiga-nema
Ovjes: obični, Starost: rabljeno-2003, Vlasnik:drugi, Vrsta pogona: Zadnji , Vrsta mjenjača:mehanički
Oprema vozila :autoradio, registriran, u voznom stanju zadnja registracija 02.11.2022, gume su loše.
Utovarna površina 6,2 m², 3500 kg ukupne dopuštene mase, Maksimalna korisna nosivost iznad 2000 kg .Pogon na prednje kotače, duljina vozila: standardna ,obična kabina. Vozilo se koristilo uobičajeno, niti pretjerano, niti sa velikim opterećenjem, dok se u zadnje vrijeme koristi za prijevoz opreme i materijala .

2.1.2. Terenski fotoelaborat i tehička ocjena vozila

U nastavku donosimo , redoslijedom kako su opisane i unešene u tablicu 1. , osnovne karakteristike i tehničke podatke o vozilu koje se procjenjuje , te iskaz o tehničkim elementima održavanja , općem stanju vozila , a konačno i procjenjenu tržišnu vrijednost temeljem tržne vrijednosti koja uzima u obzir sve karakteristike i povijest vozila , uz napomenu da procjenjena vrijednost obuhvaća sve parametre procjene pojedinih pozicija .

Vozilo oznake N1, marke IVECO daily, god. 2003., broj šasije: ZCFC65C0005605697, reg. oznake: OS 289 HB

Fotoelaborat stvarnog stanja:













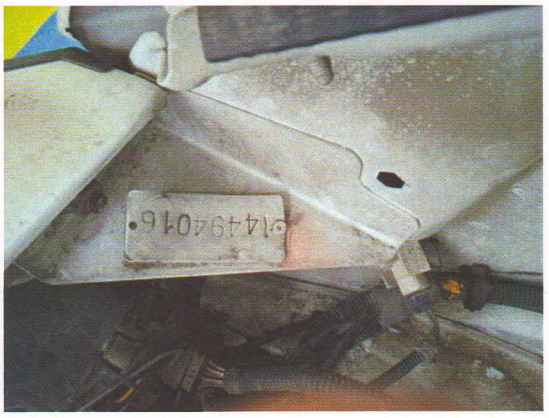


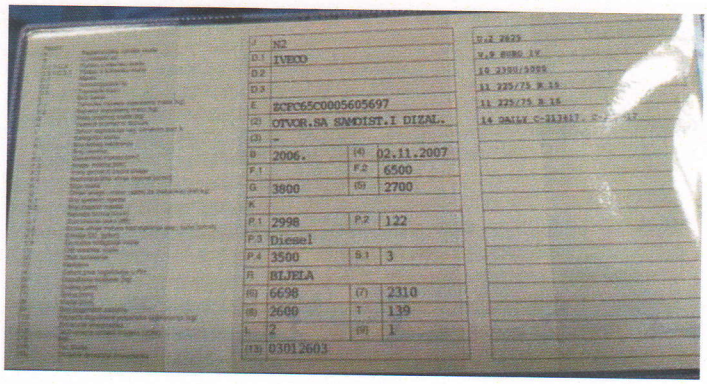



IVECO SPA
ZCFC65C0005605697
6500 Kg
10000 Kg
1- 2300 Kg
2- 5000 Kg
3- Kg
4- Kg
Type 65C17
Wheelbase 3750
Engine type F1CE0481B
Engine power kW 122
Corrected absorption value 1,158
Made in ITALY
IVECO


IVECO SPA
ZCFC65C0005605697
6500 Kg
10000 Kg
1- 2300 Kg
2- 5000 Kg
3- Kg
4- Kg
Type 65C17
Wheelbase 3750
Engine type F1CE0481B
Engine power kW 122
Corrected absorption value 1,158
Made in ITALY
IVECO


Unit No
Part No P001000168264
Serial No
P.I.C. No AGGB15E1T50017
Made in Italy - Iveco S.p.A.
9843 8248
IVECO







2.1.3. Izračun tržišne vrijednosti kombi vozila IVECO daily, 2003., reg. oznake: OS 289 HB

2.1.3.1. Izračun neamortizirane sadašnje knjigovodstvene vrijednosti

Amortizacija se računa na način da se odredi godišnja stopa amortizacije i množenjem sa nabavnom knjigovodstvenom vrijednošću vozila , dobiva se svota godišnjeg otpisa vrijednosti .Nakon isteka vremena u kojem se vozilo amortizira preostala neamortizirana vrijednost je nula.

Ukupna procjenjena novonabavna (knjigovodstvena) vrijednost na dan procjene 16.12.2022 godine približno **iznosi =52.500 eura**, odnosno budući da je ovo teretno vozilo staro 19 godina , i po svim pravilima 100% amortizirano , ukupna neamortizirana sadašnja vrijednost vozila je **=0,00 eura**.

2.1.3.2. Određivanje faktora upotrebljivosti vozila

Ocjena stanja vozila, uređaja, aparata , instrumenata i opreme strojeva **Tablica 4.**

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, NA-736-DF
	5 – IZVRSNO ili ODLIČNO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
	4 – VRLO DOBRO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.

4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.
	3 – DOBRO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.
3.5.	Opći izgled:	Bez većih prooblema ; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
	2 – PRIHVATLJIVO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti -30%
2.1.	Starost:	Bez ograničenja. Konkretno 19 godina
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati, ali radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih kompjutorskih komponenti
2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Radi ali prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
	1 – LOŠE STANJE	Umanjenje sadašnje usporedne vrijednosti - 40% i više
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	
1.3.	Radni sati komponente:	
1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	
1.5.	Opći izgled:	
1.6.	Performanse:	
	Konačna ukupna ocjena	Naprimjer Loše stanje/umanjenje za 40% U odnosu na procjenjenu katalošku ili usporednu tržišnu vrijednost

Upotrebna procijenjena vrijednost ovog malog teretnog vozila, a temeljem pregleda vozila , procjenom potrebnih popravaka, ispitivanjem tolerancije, utvrđivanjem knjige održavanja , te stupnjem korištenja i voznom stanju se treba korigirati faktorom tehničke upotrebljivosti vozila .Vozilo služi za prijevoz raznih dobara, registriran je na tvrtku , odnosno sada je u vlasništvu društva OPEKA d.d.- u stečaju.
Stanje motora vozila i pogonskih osovina relativno dobro , a zbog loših guma i potrebnih zahvata na limariji , stanje je do slabog , vještaci su pregledom vozila na licu mjesta , mjerenjem tolerancija i uvidom u dokumentaciju održavanja vozila procjenili da je vozilo relativno upotrebljivo, u voznom stanju – kvalitativna strojarska ocjena stanja prema tablici 4, je za ocjenu dva , (označeno zeleno) , nema posebne servisne knjižice ,niti posebne evidencije održavanja , dakle vozilo je održavano po potrebi, ima vidljivih oštećenja, potreban je popravak limarije ali je sada u potpunoj radnoj funkciji .

2.1.3.3. Izračun tržišne vrijednosti kombi vozila IVECO daily, OS 289 HB prema tržišnim ponudama

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača IVECO , kao i trgovaca vozilima te privatnim prodavateljima vozila i Internet ponude .U nastavku donosimo specifikacije i izvode iz ponuda. Međutima , javno oglašene cijene za sve vrste vozila , naprimjer u oglasima ili često putem Internet oglasa se moraju korigirati za najmanje 10 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu.

Kamiončić je ukupno , na dan procjene prešao: više od 250.000 km.

Izvor: hrvatski trgovci vozilima – Oglasnik INDEKS.hr



Iveco daily 35/10, 235.000 km ,god 1996, dupla kabina, 7 sjedala. Ima ceradu, cijena 3.400 € - eura

Izvor: hrvatski trgovci vozilima Oglasnik :Njuškalo.hr



Iveco daily, kiper, god.1996 , 143.209 km , Cijena: 5.700 €
Izvor: hrvatski trgovci vozilima - Njuškalo.hr-Pikaluka



Iveco Daily 35/15, kiper B ,god 2009 , 360.000 km , cijena 8.500 eura

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u RH i EU. Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika

izračunava se na način da se usporedna tržišna vrijednost ličnog vozila , za godinu proizvodnje procjenjivanog vozila **umanjuje za 10% vrijednosti za svaku godinu koja je veća od godine procjenjivanog vozila.**

Sukladno navedenom, za treće usporedno vozilo, Iveco Daily 2009 godište, se umanjuje cijena za 10% za svaku godinu koja je veća od 2003 godine, godine prve registracije procjenjivanog vozila.Tako se 8.500 eura tog usporednog vozila umanjuje za 10% za 2008,(7650) pa 10% za 2007 godinu(6885), pa za 2006 (6196) za 2005 (5576) , za 2004 (5018) i za 2003 (4516), pa je ova istaknuta cijena usporednog vozila konačno umanjena na osnovicu od 4.516,00 eura
Ostatak vrijednosti vozila predstavlja svojevrsnu poveznicu između novonabavne cijene i vrijednosti rabljenog vozila te predstavlja prognozu koliko će neko vozilo vrijediti u budućnosti. Ostatak vrijednosti računa se prema posebnim matematičkim modelima dobivenih opsežnim istraživanjem tržišta te se prikazuje za osobne automobile, motocikle i teretna vozila.
Ukoliko prihvatimo da su ova vozila najsličnija po godištima i pređenoj kilometraži našem procjenjivanom vozilu , tu imamo tri istaknute ponude kojima je prosječna cijena , koja se traži kao prosječna ponudbena cijena (3.400+5.700+4.516)/3 = 4.538,67 eura za prezentirana vozila. Ovdje se istaknuta cijena umanjuje za 10% i sada iznosi =4.084,80 eura. Procjenjivani kamion je u puno lošijem stanju i zbog toga se procjenjuje da se svota ove procjene dodatno umanjuje za 40% na temelju strojarske procjene upotrebljivosti i mogućih popravaka.To znači da , u skladu sa stanjem vozila prosječnu odabranu cijenu dodatno umanjujemo za 40% , ili za dodatnih 1.633,92 eura. Završna prosječna cijena temeljem usporednih vozila je **=2.450,88 eura.**

2.1.3.4. Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, **tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti** za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.
Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona, između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj.
Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2022. to je 2012. godina) umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje. (vidi Tablica 2.)

Kataloška vrijednost vozila oznake N1, marke Vozilo oznake N1, marke IVECO daily, god. proizvodnje 2003., broj šasije: ZCFC65C0005605697, reg. oznake: OS 289 HB , pogon na prednje kotače, diesel, dupla kabina , uobičajenih karakteristika i prosječnog periodičnog održavanja , dakle najsličnije našem procjenjivanom vozilu je 12.390,00 kuna sa PDV-om , bez PDV-a to je 9.912,00 kuna ili **=1.315,55 eura** , bez PDV-a ili drugih poreza.

2.1.4. Rekapitulacija procjene vozila reg.oznake OS-289 HB .

Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost na dan 16.12.2022 , **iznosi =0,00 eura.**

Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema ponudama , karakteristikama sličnih vozila , ostatnoj upotrebljivosti i opremi na dan procjenjivanja - 16.12.2022 godine **iznosi =2.450,88 eura** .

Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema Katalogu **iznosi =1.316,00 eura** .

Konačna procijenjena tržna vrijednost vozila oznake N1, marke Vozilo oznake N1, marke IVECO daily, god. proizvodnje 2003., broj šasije: ZCFC65C0005605697, reg. oznake: OS 289 HB,fiksni tovarni sanduk, pogon na prednje kotače, diesel, dupla kabina uobičajenih karakteristika i prosječnog periodičnog održavanja **prema svim tržišnim kriterijima je =1.883,44 eura** .
Procjenjena vrijednost je iskazana bez ikakvih poreza i PDV-a .

2.2. Procjena tržišne vrijednosti vozila – MERCEDES Sprinter/308 CDI C , OS 653 KV

2.2.1. Opis procjenjivanog kombi vozila OS-653-KV

U stečajnom postupku , koji se vodi na TS Osijek, stečajnog dužnika OPEKA d.d. – u stečaju , Osijek , Vukovarska 215 , OIB: 61547182596 , kao imovina društva je popisano i kombi vozilo, kojem treba procijeniti tržišnu vrijednost . To je vozilo oznake N1, **MERCEDES Sprinter/308 CDI C ,god. 2002., broj šasije: WDB9036621R470669, reg. oznake: OS 653 KV**
Opširnije o vozilu:Boja vozila: bijela , oplatci siva , Broj stupnjeva na mjenjaču:5 , Broj vrata:3+zadnja leptir, Oblik karoserije:kvadratni sa dva reda sjedala, Ostali podaci o vozilu: nije garažiran, servisna knjiga-nema Ovjes: obični, Starost: rabljeno-2002, Vlasnik:drugi, Vrsta pogona: prednji , Vrsta mjenjača:mehanički Oprema vozila :autoradio, klima, Odjavljen 23.12.2019. Gume su izuzetno loše.
Procjenjivano vozilo je prešlo: ne može se očitati , prema izjavi predstavnika Naručitelja preko 250.000 km . Utovarna površina 6,2 m², 3500 kg ukupne dopuštene mase, Maksimalna korisna nosivost iznad 2000 kg .Pogon na prednje kotače, duljina vozila: standardna ,dvostruka kabina. Vozilo se koristilo uobičajeno, dok se u zadnje vrijeme uopće ne koristi , nije registriran i stoji na skladištu .

2.2.2. Tehička ocjena procjenjivanog vozila i fotoelaborat vozila

U nastavku donosimo , redoslijedom kako su opisane i unešene u tablicu 1. , osnovne karakteristike i tehničke podatke o vozilu koje se procjenjuje , te iskaz o tehničkim elementima održavanja , općem stanju vozila , a konačno i procjenjenu tržišnu vrijednost temeljem tržne vrijednosti koja uzima u obzir sve karakteristike i povijest vozila , uz napomenu da procjenjena vrijednost obuhvaća sve parametre procjene pojedinih pozicija .

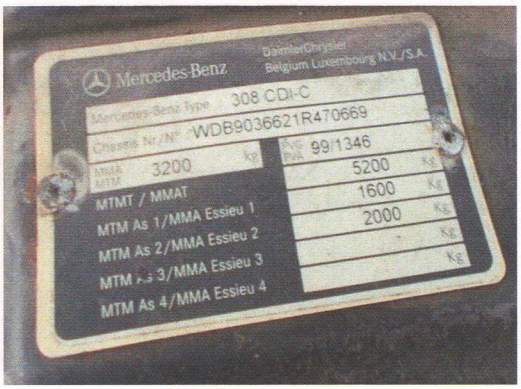
Vozilo N1, MERCEDES Sprinter/308 CDI C, god. 2002., broj šasije: WDB9036621R470669,
reg. oznake: OS 653 KV

Fotoelaborat stvarnog stanja:








Mercedes-Benz
DaimlerChrysler Belgium Luxembourg N.V./S.A.
Mercedes-Benz Type 308 CDI-C
Chassis Nr./N° WDB9036621R470669
3200 kg
99/1346
MTMT / MMAT 5200 kg
MTM As 1/MMA Essieu 1 1600 kg
MTM As 2/MMA Essieu 2 2000 kg
MTM As 3/MMA Essieu 3
MTM As 4/MMA Essieu 4

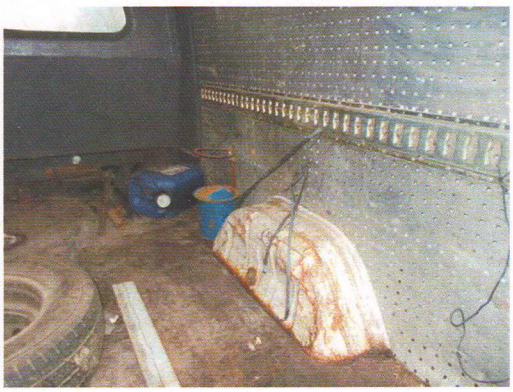
















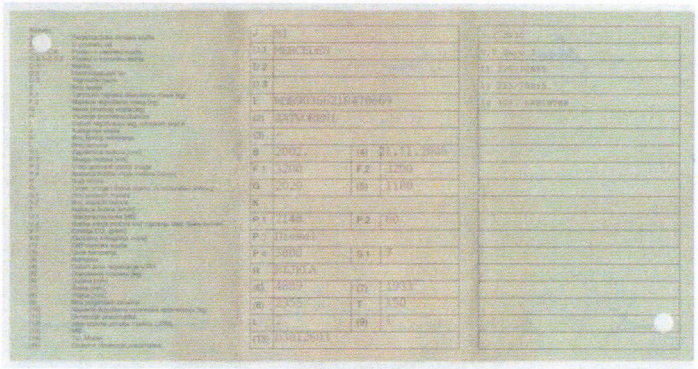









PROMETNA DOZVOLA
HR
11344451
11344451
11344451



2.2.3. Izračun tržišne vrijednosti kombi vozila MERCEDES Sprinter/308 OS 653 KV

2.2.3.1. Izračun neamortizirane sadašnje knjigovodstvene vrijednosti

Amortizacija se računa na način da se odredi godišnja stopa amortizacije i množenjem sa nabavnom knjigovodstvenom vrijednošću vozila , dobiva se svota godišnjeg otpisa vrijednosti .Nakon isteka vremena u kojem se vozilo amortizira preostala neamortizirana vrijednost je nula.
Ukupna procjenjena novonabavna (knjigovodstvena) vrijednost na dan procjene 16.12.2022 godine približno iznosi =41.800,00 €, odnosno budući da je ovo kombi vozilo 100% amortizirano , ukupna neamortizirana sadašnja vrijednost vozila je =0,00 €

2.2.3.2. Određivanje faktora upotrebljivosti vozila

Ocjena stanja vozila, uređaja, aparata , instrumenata i opreme strojeva **Tablica 5.**

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, NA-736-DF
	5 – IZVRSNO ili ODLIČNO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
	4 – VRLO DOBRO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.
4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.
	3 – DOBRO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.
3.5.	Opći izgled:	Bez većih prooblema ; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
	2 – PRIHVATLJIVO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti -30%

2.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati, ali radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih kompjutorskih komponenti
2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Radi ali prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
	1 – LOŠE STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 40% i više
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	
1.3.	Radni sati komponente:	
1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	
1.5.	Opći izgled:	
1.6.	Performanse:	
	Konačna ukupna ocjena	Naprimjer : Izvrstan 5/ nema umanjenja ili Loše stanje/umanjenje 40% U odnosu na procjenjenu katalošku ili tržišnu vrijednost

Upotrebna procijenjena vrijednost ovog kombi teretnog vozila sa zatvorenim tovarnim sandukom , a temeljem pregleda vozila , procjenom potrebnih popravaka, ispitivanjem tolerancije, utvrđivanjem knjige održavanja , te stupnjem korištenja i voznom stanju , se treba korigirati faktorom tehničke upotrebljivosti vozila .Vozilo služi za prijevoz raznih dobara, nije registriran , vlasništvo je OPEKE d.d. u stečaju,odnosno sada je u najmu kod društva „Eurokamen“ d.o.o. Kamenolomi Gradac, Gradac Našički.
Stanje motora vozila i pogonskih osovina slabo , zbog jako loših guma i potrebnih zahvata na limariji , stanje je do slabog , vještaci su pregledom vozila na licu mjesta , mjerenjem tolerancija i uvidom u dokumentaciju održavanja vozila procjenili da vozilo nije upotrebljivo, nije u voznom stanju – kvalitativna strojarska ocjena stanja prema tablici 5, je za ocjenu jedan - LOŠE STANJE (označeno zeleno) , nema posebne servisne knjižice ,niti posebne evidencije održavanja , dakle vozilo je održavano po potrebi, ima vidljivih oštećenja, nedostaju ručke vrata i neki sitni dijelovi, potreban je popravak limarije ali to nije sada isplativo .

2.2.3.3. Izračun tržišne vrijednosti kombi vozila MERCEDES Sprinter/308 OS 653 KV

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača Mercedes benz AG, kao i trgovaca mercedesovim vozilima te privatnim prodavateljima polovnih vozila putem internet ponude .U nastavku donosimo specifikacije i izvode iz ponuda. Međutima , javno oglašene cijene za sve vrste vozila se moraju korigirati za oko 10 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu. Naime , temeljem iskustva i svakodnevne prakse uočeno je da se ponudbena i završna ugovorena prodajna cijena polovnih vozila razlikuju za oko 10% , te da je normalno i uobičajeno toloko sniženje cijene. Nismo mogli utvrditi koliko je kombi vozilo je na dan procjene prešao (nemamo točan podatak) ,a temeljem izjave predstavnika korisnika je oko 220.000 km.

Ukoliko nema sličnih ponudbenih vozila istog godišta , za usporedbu se mogu koristiti i vozila nešto mlađeg godišta , no ta se ponudbena cijena korigira sa 10% po svakoj godini razlike godišta , prema postupku koji je ranije opisan u slučaju vozila Iveco.

Izvor: Hrvatski trgovci vozilima , oglasnik Auti.hr





Mercedes-Benz Sprinter 308 CDI , god 2004 , 453.000 km , Cijena 4.400 € , Zadar HR,

Izvor: stranice www.polovni automobili.hr



Mercedes Benz Sprinter 211 2001. godište | 3.900 € sa PDV-om

Izvor: Autoline.de – Engel& Engel GmbH



MERCEDES-BENZ Sprinter 308 CDI ,God.2002, 281.080 km, cijena 3.000 EUR Njemačka Rohrbach b. Landau

Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se usporedna tržišna vrijednost ličnog vozila , za godinu proizvodnje procjenjivanog vozila **umanjuje za 10% vrijednosti za svaku godinu koja je veća od godine procjenjivanog vozila.**

Sukladno navedenom, za MERCEDES Sprinter/308 , 2002 godište, se umanjuje cijena za 10% za svaku godinu koja je veća od 2002 godine, godine prve registracije procjenjivanog vozila.

-Tako se cijene prvog usporednog vozila, Mercedes-Benz Sprinter 308 CDI , god 2004 , 453.000 km , Cijena 4.400 € , Zadar HR, umanjuju i to za 2003 godinu 4.400 x -10% (3.960) a za 2002 godinu na 3.564,00 eura . To znači da je ponudbena osnovica prvog poredbenog vozila korigirana po osnovi starosti na iznos **od 3.564,00 eura**.
-Drugo poredbeno vozilo se ne umanjuje , njegova cijena ostaje **3.900 eura**.
-Ne umanjuje se cijena niti trećeg poredbenog vozila MERCEDES-BENZ Sprinter 308 CDI ,God.2002, 281.080 km, **cijena 3.000** eura, mjesto isporuke Njemačka Rohrbach b. Landau

Ukoliko prihvatimo da su ova vozila najsličnija po godištima i pređenoj kilometraži našem procjenjivanom vozilu , tu imamo četiri istaknute ponude kojima je prosječna cijena , koja se traži kao prosječna ponudbena cijena (3564+3900+3000)/3 =3.488,00 eura za prezentirana vozila.Ovdje se cijena umanjuje za 10% i iznosi =3.139.20 eura. Procjenjivani kombi je u puno lošijem stanju od uspoređivanih vozila, zbog toga se procjenjuje da se svota ove procjene dodatno umanjuje za 40% na temelju strojarske procjene upotrebljivosti i mogućih popravaka . To znači da , u skladu sa stanjem vozila prosječnu odabranu cijenu dodatno umanjujemo za 40% , ili za 1.255,68 eura. Prosječna cijena **prema tržišnim ponudama je =1.883,52 € .**

2.2.3.4. Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.
Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj.
Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2014. to je 2004. godina) umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje. (vidi Tablica 2.)
Kod procjenjivanog vozila nije se primjenjivala tablica ovih umanjenja kataloške vrijednosti. Korišten je isti princip smanjenja cijena , ali samo u odnosu na godište vozila.
Kataloška vrijednost vozila oznake N1, marke MERCEDES Sprinter/308 ,god. 2002., broj šasije: WDB9036621R470669, reg. oznake: OS 653 KV, najsličnije našem procjenjivanom vozilu je 19.229,48 kn s pdv-om, a bez pdv-a je 15.383,00 **ili =2.042,00 € ,** bez PDV-a ili drugih poreza.

2.2.4. Rekapitulacija procjene vozila reg.oznake OS 653 KV

Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost na dan 16.12.2022 , **iznosi =0,00 € .**
Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema ponudama , karakteristikama sličnih vozila , ostatnoj upotrebljivosti i opremi na dan procjenjivanja – 16.12.2022 godine **iznosi =1.883,52 €** .
Procijenjena tržišna vrijednost MERCEDES Sprinter prema Katalogu CVH **iznosi =2.042,00 eura .**
Konačna procijenjena tržna vrijednost kombi vozila, oznake N1 marke MERCEDES Sprinter/308 ,god. 2002., broj šasije: WDB9036621R470669, reg. oznake: OS 653 KV,za sedam osoba , pogon na prednje kotače, diesel, dupla kabina uobičajenih karakteristika i prosječnog periodičnog održavanja dobije se kada se sva tri kriterija zbroje i podijele sa tri ((1.883,52+2.042,00)/2=1.962,76) **prema svim tržišnim kriterijima je =1.963,00 eura .** Procjenjena vrijednost je iskazana bez ikakvih poreza i PDV-a .

2.3. Procjena tržišne vrijednosti vozila – SEAT 1.9 SDI OS 482 RF

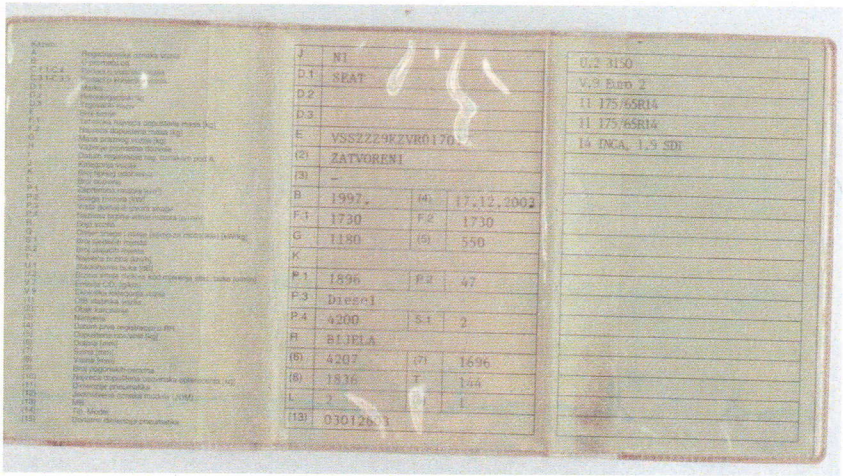
2.3.1. Opis procjenjivanog vozila SEAT 1.9 SDI/Inca, god. 1997., reg. oznake: OS 482 RF

U stečajnom postupku , koji se vodi na TS Osijek, stečajnog dužnika OPEKA d.d. – u stečaju , Osijek , Vukovarska 215 , OIB: 61547182596 , kao imovina društva je popisano i malo vozilo, kojem treba procijeniti tržišnu vrijednost . To je vozilo oznake N1, SEAT 1.9 SDI/Inca, god. Proiz.1997., broj šasije: VSSZZZ9KVZR017017, reg. oznake: OS 482 RF
Opširnije o vozilu:Boja vozila: bijela , Broj stupnjeva na mjenjaču:5 , Broj vrata:3,
Oblik karoserije:Zatvoreni sa dva sjedala, nije garažiran, servisna knjiga-nema,Ovjes: obični, Starost: rabljeno-1997, Vlasnik:drugi, Vrsta pogona: prednji , Vrsta mjenjača:mehanički, Odjavljan: nepoznat datum odjave, registriran do 13.06.2020 godine.Procjenjivano vozilo je prešlo: nema podataka, procjena je preko 220.000 km . Pogon na prednje kotače, duljina vozila: standardna ,zatvoreni tip kabine.

2.3.2. Tehička ocjena procjenjivanog vozila i fotoelaborat vozila

U nastavku donosimo , redoslijedom kako su opisane i unešene u tablicu 1. , osnovne karakteristike i tehničke podatke o vozilu koje se procjenjuje , te iskaz o tehničkim elementima održavanja , općem stanju vozila , a konačno i procjenjenu tržišnu vrijednost temeljem tržne vrijednosti koja uzima u obzir sve karakteristike i povijest vozila , uz napomenu da procjenjena vrijednost obuhvaća sve parametre procjene pojedinih pozicija .
Fotoelaborat stvarnog stanja nismo bili u mogućnosti napraviti zato što je ovo vozilo prodano u staro željezo, o vozili su poznati samo podaci iz prometne dozvole.





2.2.3. Izračun tržišne vrijednosti vozila SEAT 1.9 SDI OS 482 RF

2.2.3.1. Izračun neamortizirane sadašnje knjigovodstvene vrijednosti

Amortizacija se računa na način da se odredi godišnja stopa amortizacije i množenjem sa nabavnom knjigovodstvenom vrijednosću vozila , dobiva se svota godišnjeg otpisa vrijednosti .Nakon isteka vremena u kojem se vozilo amortizira preostala neamortizirana vrijednost je nula.
Ukupna procjenjena novonabavna vrijednost na dan procjene 16.12.2022 godine iznosi =13.200,00 eura , bez PDV-a, odnosno budući da je ovo vozilo već davno 100% amortizirano , ukupna neamortizirana sadašnja vrijednost vozila je **=0,00 eura** .

2.2.3.2. Određivanje faktora upotrebljivosti vozila

Ocjena stanja vozila, uređaja, aparata , instrumenata i opreme strojeva Tablica 6.

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, NA-736-DF
	5 – IZVRSNO ili ODLIČNO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
	4 – VRLO DOBRO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.
4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.
	3 – DOBRO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.
3.5.	Opći izgled:	Bez većih prooblema ; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
	2 – PRIHVATLJIVO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti -30%
2.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati, ali radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih kompjutorskih komponenti
2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Radi ali prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
	1 – LOŠE STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 40% i više
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	Dosta hrđe, limarija neupotrebljiva,
1.3.	Radni sati komponente:	Totalno neupotrabljiv

1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Uobičajeni za ovu vrstu stroja
1.5.	Opći izgled:	nepoznat
1.6.	Performanse:	Za staro željezo
	Konačna ukupna ocjena	U odnosu na procjenjenu katalošku ili tzržišnu vrijednost umanjenje treba biti **minimalno 70%,** u odnosu na usporednu cijenu

Upotrebna procijenjena vrijednost ovog malog teretnog vozila (pick up) , a temeljem pregleda vozila , procjenom potrebnih popravaka, ispitivanjem tolerancije, utvrđivanjem knjige održavanja , te stupnjem korištenja i voznom stanju se treba korigirati faktorom tehničke upotrebljivosti vozila .Vozilo je služilo za prijevoz raznih dobara, bilo je registrirano je na tvrtku , odnosno još i sada je u vlasništvu društva OPEKA d.d.- u stečaju. Stanje motora vozila i pogonskih osovina nije poznato, vještaci nisu mogli pregledom vozila na licu mjesta , mjerenjem tolerancija i uvidom u dokumentaciju održavanja vozila procjeniti dali je vozilo upotrebljivo, u voznom stanju ili neupotrebljivo , **zato što je vozilo prodano kao staro željezo** i društvo koje ga je imalo na korištenju je ostvarilo prihod od prodaje starog željeza. Vještaci procjenjuju njegovu potencijalnu vrijednost prije negoli je prodan na skladište za staro željezo.

2.2.3.3. Izračun tržišne vrijednosti OS 482 RF

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača SEAT, kao i trgovaca vozilima te privatnim prodavateljima vozila , internet ponude .U nastavku donosimo specifikacije i izvode iz ponuda. Međutima , javno oglašene cijene za sve vrste vozila , naprimjer u oglasima ili često putem Internet oglasa se moraju korigirati za 10 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu.Nije nam poznat konačni podatak o pređenoj kilometraži procjenjivanog vozila a zadnji podatak iz registracije je 236.800 kilometara.Ipak , kod procjenjivanja vozila usporednom metodom puno je bitnija starost vozila negoli pređena kilometraža.
Ukoliko nema sličnih ponudbenih vozila istog godišta , za usporedbu se mogu koristiti i vozila nešto mlađeg godišta , no ta se ponudbena cijena korigira sa 10% po svakoj godini razlike godišta .

Izvor: Europski trgovac vozilima : Mascus auto



SEAT INCA 1.9 SDI, ŠPANJOLSKA, Cijena bez PDV 1.500 eura, god.1997
Autoline, www.cars2africa.com



SEAT Inca 1.9 SDi, god.2001, 272.973 km,br. mj.2, Nizozemska Woudenberg, cijena 1.250 eura

Izvor: Hrvatski trgovci vozilima : Oglasnik NJUŠKALO.HR



Seat inca, Kombi , 1,9 SDI, god.2002 , prešao 156.000 km , cijena 1.950 €, Pitomača

Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se usporedna tržišna vrijednost ličnog vozila , za godinu proizvodnje procjenjivanog vozila **umanjuje za 10% vrijednosti za svaku godinu koja je veća od godine procjenjivanog vozila.**

Sukladno navedenom, za procjenjivano vozilo SEAT Inca 1997 **godište**, cijena se umanjuje za 10% za svaku godinu koja je veća od 1997 godine, godine prve registracije procjenjivanog vozila.
-Tako se cijene **prvog** usporednog vozila, SEAT INCA 1.9 SDI, ŠPANJOLSKA, Cijena **1.500 eura**, god.1997, uopće ne umanjuje, dok se ponudbena cijena drugog i trećeg vozila umanjuju i to:
-Drugo vozilo SEAT Inca 1.9 SDi, god.2001, 272.973 km,br. mj.2, Nizozemska Woudenberg, cijena 1.250 eura umanjuje 1250 x -10% za 2000 godinu (1.125) , za 1999 godinu na (1.012,50) , za 1998 na (911,25) i konačno za 1997 godinu na 820,12 eura .To znači da je ponudbena osnovica drugog poredbenog vozila korigirana po osnovi starosti na iznos od **820,12 eura**.
-**Treće poredbeno vozilo** Seat inca, Kombi , 1,9 SDI, god.2002 , prešao 156.000 km , cijena 1.950 €, Pitomača Ponuđena cijena se umanjuje 1950 x -10% za 2001 godinu (1755) za 2000 godinu (1.1579,50) , za 1999 godinu na (1.421,55) , za 1998 na (1.279,40) i konačno za 1997 godinu na 1.151,46 eura .To znači da je ponudbena osnovica trećeg poredbenog vozila korigirana po osnovi starosti na iznos od **1.151,46 eura**.

Ukoliko prihvatimo da su ova vozila najsličnija po godištima i pređenoj kilometraži našem procjenjivanom vozilu , tu imamo tri istaknute ponude kojima je korigirana prosječna cijena , koja se traži kao prosječna ponudbena cijena (1500+820,12+1.151,46)/3 = 1.157,19 eura za prezentirana vozila. Ova se cijena umanjuje za 10%, temeljem razlike između ponudbene i stvarno postignute cijene , i stvarna prodajna vrijednost iznosi **=1.041,47 eura.** Procjenjivani pick up je vjerojatno bio u puno lošijem stanju (zbog čega je i prodan u staro željezo) . Zbog toga vještaci suglasno procjenjuju, da se gore navedena prosječna usporedna svota , dodatno umanjuje za 70% na temelju strojarske procjene upotrebljivosti i mogućih popravaka odnosno vjerojatnog stanja prije odvoženja na skladište sekundarnih sirovina. To znači da , u skladu sa stvarnim stanjem vozila prije prodaje , izračunatu svotu dodatno umanjujemo za 70% , ili za 729,03 eura. **Konačna prosječna usporedna cijena malog pick up vozila prije odvoza na otpad je =312,44 eura.**

2.2.3.4. Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, **tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti** za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj.
Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2014. to je 2004. godina) umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje. (vidi Tablica 2.)
Kod procjenjivanog vozila nije se primjenjivala tablica ovih umanjenja kataloške vrijednosti.
Kataloška vrijednost vozila oznake N1, marke SEAT 1.9 SDI/Inca, god. Proiz.1997., broj šasije: VSSZZZ9KVZR017017, reg. oznake: OS 482 RF, najsličnije našem procjenjivanom vozilu je 6.326,59 kn s pdv-om ili =5.061,27 kuna bez pdv-a , što daje **=671,47 eura**, bez PDV-a ili drugih poreza.

2.2.4. Rekapitulacija procjene vozila OS 482 RF

Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost na dan 16.12.2022 , **iznosi =0,00 eura.** Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema ponudama , karakteristikama sličnih vozila , ostatnoj upotrebljivosti i opremi na dan procjenjivanja - 16.12.2022 godine **iznosi =312,44 eura**. Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema Katalogu je **=671,47 eura** .Konačna procijenjena tržna vrijednost vozila oznake N1, marke SEAT 1.9 SDI/Inca, god. Proiz.1997., broj šasije: VSSZZZ9KVZR017017, reg. oznake: OS 482 RF, ((312,44+671,47) /2=491,96 eura) **prema svim tržišnim kriterijima je =492,00 eura .**
Procjenjena vrijednost je iskazana bez ikakvih poreza i PDV-a .

Napomena :

Kada se odvozi auto u staro željezo plaća se :
-za auto s papirima(moraš bit vlasnik) 1.40kn/kg , i to po kg koja je navedena u prometnoj knjižici
-za auto s papirima (kada nisi vlasnik) plaća se 1.10 kn/kg po kg koja je navedena u knjižici
-za kompletan auto (bez papira) se plaća 1kn/kg
-za očerupan auto – da nije kompletan se plaća 0,80 kn/kg
Svaki auto se slika i broj šasije se odmah javlja MUP-u, čisto informativno , može biti da je auto koji je tražen.
Masa praznog vozila je 1.180 kg. Potencijalni prihod od starog željeza je bio 1.652,00 kuna ili 219,26 eura.

3. ZAKLJUČAK PROCJENE

3.1. Procjenjena tržišna vrijednost vozila oznake N1, marke IVECO daily, god. proizvodnje 2003., broj šasije: ZCFC65C0005605697, reg. oznake: OS 289 HB, sa samoistovarajućom i tovarnom kukom, pogon na prednje kotače, diesel, zatvorena za 2 osobe, uobičajenih karakteristika i prosječnog periodičnog održavanja, je =1.494,00 eura

3.2. Procjenjena tržišna vrijednost vozila oznake N2, marke MERCEDES Sprinter/308 ,god. 2002., broj šasije: WDB9036621R470669, reg. oznake: OS 653 KV, zatvoreni tip tovarnog prostora, pogon na prednje kotače, diesel, dupla kabina za 7 osoba , bez posebnog periodičnog održavanja, je =1.963,00 eura

3.3. Procjenjena tržišna vrijednost vozila oznake N1, marke SEAT 1.9 SDI/Inca, god. Proiz.1997., broj šasije: VSSZZZ9KVZR017017, reg. oznake: OS 482 RF, koji je ranije prodan u staro željezo, a koja procjena se odnosi na njegovu tržišnu vrijednost netom prije negoli je odvezen na staro željezo, je =492,00 eura

3.4. Procjenjena vrijednost vozila je iskazana bez poreza.

U Osijeku, 16. prosinac 2022 godine

Stalni sudski vještak
za financije,računovodstvo i procjene imovine
mr.sc. Ivan Bešlić , dipl.oec.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA FINANCIJE, RAČUNOVODSTVO I PROCJENU IMOVINE
mr. sc.
IVAN BEŠLIĆ
dipl. oec.
4-Su-244/2016-7.

Stalni sudski vještak
za strojarstvo, strojarsku opremu i brodogradnju
Zdenko Podhorski, ing.str.,

Stalni sudski vještak za strojarstvo
ZDENKO
PODHORSKI
ing.stroj.
Krapinsko naselje 13
Osijek

Općenite napomene:

Vještaci su analizu i izračun procjene obavili temeljem službenih i javnih podataka dostupnih svima.
Procjenu tržne vrijednosti vozila vještaci su obavili kao neovisna stranka.
Vještačka naknada ni na koji način ne ovisi o konačnom mišljenju i procjeni vještaka.
Procjena je vršena na temelju tri najsličnija vozila, Kataloga CVH i tablice ocjene stanja vozila/stroja .Podaci o izvorima podataka su navedeni , a slike pojedinih pozicija i opisi se nalaze u arhivi vještaka.Procjenjene vrijednosti su korigirane na cijeli euro.